

La Situación.

Política, Comercio, Industria, Literatura, Noticias, Variedades.
ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL.

SÉRIE 1

COLON, (COLOMBIA,) ABRIL 26 DE 1894

NUM. 79

La Situación.

Redactor

Administrador propietario:

José del C. Varela.

Colón.—Colombia.

Se publican cuatro veces al mes por adelantado.

La suscripción mensual vale cincuenta centavos, dos pesos la semestral, y tres pesos la anual.

Número suelto, vale diez centavos. Avisos accidentales de una palgada, una inserción \$2.00. Avisos permanentes a precios convencionales. Remitidos \$3.60 por columna.

Todo pago debe hacerse anticipadamente.

Se canjea con periódicos nacionales y extranjeros. Los remitidos vendrán provistos de una firma que los garantice. Los originales que no se publiquen no se devolverán.

Juércoles, abril 26 de 1894.

Faro colombiano.

No podemos dejar pasar desapercibido el *Concepto* emitido por el doctor Nicolás Esguerra, abogado consultor en el asunto del Ferrocarril de Antioquia, a solicitud de los representantes, en Bogotá, de los señores Panchard, McLaughlin, Lowther & Co., de Londres, en 28 de febrero último.

Transcribimos aquí el Apéndice para dar idea de la historia del asunto:

19 de Octubre 1892.—En esta fecha comenzaron los trabajos en la línea por cuenta de la Casa, y con numerosa fuerza de ingenieros, bajo la promesa del Gobernador de que si los contratos al fin no se aprobaban, se le indemnizaría a la Casa el gasto que hubiera hecho.

12 de Enero 1893.—Para esta fecha no había el Gobierno constituido en sus puestos ni al Agente Oficial, en Londres, ni al Ingeniero Oficial, ni al Depositario en Londres; ni había entregado la línea; ni había emitido las libranzas y los bonos del Ferrocarril; pero ni siquiera se habían celebrado los contratos adicionales, números 2 (de 5 de Enero) y 6 (de 9 de Enero). Este último contrato versaba sobre el auxilio nacional previsto en el contrato de construcción.

No obstante, para esta fecha ya la Casa había hecho el plano completo de la línea entre Puerto Berrio y Pávas; había estudiado el difícil trayecto de La Quiebra, y provisto todos sus empleos con ingenieros y oficinas, satisfactoriamente.

26 de Enero.—En esta fecha entregó el Gobierno la línea vieja en cumplimiento de la cláusula 11 del contrato; pero la entrega fué apenas parcial, reservándose el Gobierno los productos de ella, varios edificios y la mitad de la vía.

En esta misma fecha enviaron los Contratistas a Londres los planos, dibujos, etc., y un voluminoso informe sobre las primeras 30 millas de la vía.

19 de Febrero.—En esta fecha el Gobierno de Antioquia entregó a los Depositarios de Medellín las libranzas contra la Renta de Liebres por \$500,000.

23 de Febrero.—En este día se presentaron a los Depositarios los dos primeros certificados por £10,000, que fueron aceptados por ellos. No los cubrieron en dinero porque no lo había, pues las libranzas primeras no vencían sino el 30 de Abril, pero se aseguraron su pago con libranzas por valor de \$100,000 que fueron depositados en el consulado inglés. El no pago de estos certificados iba contra la cláusula XXVII del Contrato principal.

En esta fecha devolvió el Agente Oficial la tarifa de precios que le remitió de Londres el Ingeniero Consultor, y la devolvió con observaciones y sin firmar. De manera que para ese tiempo, hasta Mayo, no hubo Tarifa por culpa de los empleados del Gobierno.

Para esta época tenía la Casa considerable número de dibujos de obras de arte en la línea, demorados de enviarse a Londres, esperando la provision del em-

pleo de Ingeniero Oficial.

27 de Febrero.—Llegó el Ingeniero Oficial y tomó posesión de su empleo pidiendo dinero al Agente de la Casa. La tardía llegada de este empleado es contraria, entre otras, a la cláusula XXV.

2 de Marzo.—En esta fecha firmó el Ingeniero Oficial algunos dibujos de obras de arte, estaciones, etc., que esperaban ese requisito hacía más de dos meses.

23 de Marzo.—En esta fecha se firmaron por el Ingeniero Oficial algunos certificados de obra hecha, correspondientes a Enero y Febrero, pero sin poner los precios de la obra, porque no había Tarifa expedida todavía, como ya se dijo.

Desde este mes comenzó la Casa en Londres a trabajar con el doctor Zapata (apoderado del Agente Oficial) para que firmara, aprobara o improbara, los planos que se habían remitido desde el 26 de Enero.

16 de Mayo.—Llegada de la Tarifa de precios en esta fecha, y consiguiente arreglo de los certificados expedidos hasta esa fecha; los cuales se presentaron a los Depositarios, pero no fueron cubiertos por falta de fondos.

18 de Mayo.—En esta fecha elevó la Casa en Londres una formal protesta ante Sir George Bruce, Ingeniero Consultor, por no haberse constituido en su puesto, por el Gobierno, hasta aquella fecha, el Agente Oficial que debía estudiar y despachar los planos y trabajos de la Casa.

3 de Junio.—En esta fecha entrega el Gobierno nacional los bonos contra las Aduanas, no a los Depositarios de Medellín, sino al Banco Nacional, el cual dice que no tiene fondos para cubrir las mensualidades vencidas.

14 de Junio.—En esta fecha el Gobernador de Antioquia dió orden personal suya, bajo la responsabilidad expresa del Departamento, al Depositario Oficial, de que no cubriera los certificados por gastos preliminares y por £10,000, que ya habían sido aceptados por los Depositarios; y que cumplieran la orden de no cubrirlos a pesar de las protestas del Agente de la Casa.

16 de Junio.—En esta fecha solicita el Agente de la Casa, de los señores Ingenieros Oficial y Residente que le permitan comenzar trabajos de reconstrucción en la línea, aunque no hayan venido los planos aprobados de Londres. Dos días después contestaron dichos señores que "que mientras los planos de la sección entre Puerto Berrio y Pávas no fueran aprobados por el Ingeniero Consultor y por el Agente Oficial, no consideraban conveniente empezar trabajos en esa sección."

NOTA BENE. Hasta esta fecha los certificados se referían solamente a trabajos técnicos y a materiales suministrados, pues aunque se habían hecho ya trabajos de reconstrucción,—de mampostería, cambio de traviesas, balastajes, etc.,—el Ingeniero Oficial no había querido expedir certificados por ellos; pero como los planos aprobados tardaban todavía, por culpa de los empleados del Gobierno, y el mismo Gobierno y el público exigían con premura trabajos considerables, por eso se pidió el concurso del Ingeniero Oficial y el Residente para emprender trabajos en grande. Además tales trabajos habían de consistir principalmente, en el levantamiento de la vía en las primeras 15 millas (ciénagas de La Malena), y era improbable que los planos enviados a Londres fueran alterados sustancialmente. En efecto, cuando volvieron los planos aprobados (faltando el perfil), no tuvieron variación; pero el Ingeniero Oficial volvió a negarse a la reconstrucción conforme a ellos. El Ingeniero Residente se separó de la opinión de aquél.

4 de Julio.—En este día el Ingeniero Oficial *retiró su firma* de los certificados que ya había expedido de acuerdo con el Ingeniero Residente, pretextando para tan insolito proceder que los planos que él mismo había firmado eran "copia servil" de los del ingeniero americano Mr. Jones.

5 de Agosto.—En esta fecha propone el Gobierno de Antioquia que se someta el asunto de los dos certificados a la decisión del Agente Oficial, señor Cisneros; el Agente de la Casa acepta este arreglo en atención a que el señor Cisneros no podría menos que resolverlo justamente.

6 de Agosto.—En esta fecha el Agente de la Casa y el Ingeniero Residente con-

vienen en que este empleado expida certificados provisionales de obra hecha y material suministrado para que sirvan a su Jefe, el Ingeniero Consultor, como base para expedir certificados definitivos; a riesgo de la Casa perder lo gastado si este *modus vivendi* no era aceptado. Esto tenía por objeto obviar las dificultades creadas por el Ingeniero Oficial, que no quería cumplir con sus deberes, ni obedecer a su Jefe, el Agente Oficial.

13 de Septiembre.—En esta fecha recibió el Agente de la Casa una carta del Ingeniero Oficial, manifestándole que no debían concluir los trabajos técnicos del Ferrocarril hasta que hubieran conseguido el empréstito.

Esta exigencia entremetida de parte del señor Ingeniero, era, además, inoficiosa, toda vez que por esos trabajos técnicos jamás se pagó nada a la Casa, precisamente porque el Ingeniero retiró su firma de los certificados que por ellos había expedido.

21 de Septiembre.—En este día recibió el Gobernador cablegrama del señor Cisneros decidiendo que pagara los dos certificados de 10,000 por gastos preliminares. Este cablegrama estaba autorizado y firmado por el Ingeniero Consultor.

26 de Septiembre.—El Ingeniero Oficial dió en esta fecha un largo y falso informe al Gobierno de Antioquia, el cual lo mandó publicar en su imprenta y lo distribuyó profusamente.

27 de Septiembre.—El Gobernador se niega a pagar los certificados, porque el señor Cisneros no dice que era empleado legítimo; porque subsistían las razones morales que había antes para no pagarlos; y porque la decisión del señor Cisneros no había sido dada sobre un contrato solemnemente en que se lo autorizara para ello. (Véanse el número 12 y el 18).

9 de Octubre.—Hasta esta fecha el Agente de la Casa estuvo haciendo lo posible, de palabra y por escrito, para que el Gobernador ordenara el pago, retirando su orden autoritaria a los Depositarios; y persuadiendo al señor Cisneros que el Arbitramento decidiera esa diferencia de las partes contratantes, conforme al contrato.

14 de Octubre.—En esta fecha contestó el señor Secretario de Hacienda del Departamento a la propuesta de Arbitramento, diciendo que el Gobernador había estado muy ocupado en asuntos de la Asamblea y no había podido dar atención a este punto; pero que próximamente contestaría.

18 de Octubre.—En esta fecha se reunió la Asamblea de Antioquia, en sesiones extraordinarias, por convocatoria del Gobernador, con licencia del Excelentísimo Señor Vicepresidente de la República, otorgada en Madrid (Cundinamarca) con fecha 27 de Septiembre. Sin esta licencia la Asamblea no hubiera podido reunirse.

19 de Octubre.—El Gobernador dicta en esta fecha una Resolución, absolutamente ilegal, por la cual suspende el cumplimiento de sus obligaciones según el contrato y opta por la rescisión de éste.

24 de Octubre.—La Asamblea aprueba en sesiones secretas, la Resolución del Gobernador, y declara, además, que la Casa no estaba autorizada para conseguir empréstito en nombre del Departamento de Antioquia.

3 de Noviembre.—Negativa absoluta del Ingeniero Oficial a que se continúen los trabajos en la línea, de acuerdo con igual negativa del Secretario de Hacienda.

6 de Noviembre.—El Gobierno se niega, a pagar los sueldos del Ingeniero Consultor, a pesar de que su agente presenta los certificados requeridos.

9 de Noviembre.—El Gobierno manda pagar los sueldos del Ingeniero Oficial aun sin certificados expedidos a su favor.

8 de Noviembre.—El Gobierno del Departamento recoge, arbitrariamente, las libranzas de poder de los Depositarios.

14 de Noviembre.—El Gobierno toma la línea entre Puerto Berrio y Pávas contra las protestas de los empleados de la Casa, como en lo de las libranzas.

15 de Noviembre.—Apelación de la Casa para ante el Gobierno Nacional contra todo lo hecho ilegalmente en Antioquia, en este asunto *inter*.

17 de Enero de 1894.—En esta fecha el Agente de la Casa tuvo su primera entrevista con el señor Ministro de Fomento, quien le prometió que en todo el

mes de Enero se arreglaría el asunto por una respuesta categórica.

30 de Enero.—En esta fecha se verificó la primera conferencia del Agente con el Excelentísimo Señor Vicepresidente de la República, el cual manifestó que en todo el mes de Febrero daría una contestación definida sobre la reclamación elevada al Gobierno nacional contra los procedimientos del Gobierno de Antioquia. Favorable expectativa.....

No tenemos noticia de que haya cesado la favorable expectativa de que habla el Apéndice, porque se hubiere resuelto, en alguna forma, la reclamación elevada al Gobierno nacional contra los procedimientos del Gobierno de Antioquia. El *Concepto* del doctor Esguerra, humilde en el fondo y sencillo en la frase, ha venido a fijar, sin duda, el carácter de justicia de aquella reclamación.

Extractando, tenemos que la casa Panchard no fué la de la iniciativa en este asunto. Sirva de punto de partida la Ordenanza 16 de 25 de julio de 1888, por la cual se autorizó ampliamente al Gobernador del Departamento para que celebrara el respectivo contrato sobre las bases que estimara convenientes, para que si no celebraba ninguno, dispusiera lo necesario a efecto de conservar en buen estado el trayecto de ferrocarril existente entre Pávas y Puerto Berrio, y por último se le autorizó para que si los recursos lo permitían dispusiera la continuación o prolongación del Ferrocarril al crear agotados los medios de llevar a cabo la obra por contrato. Amplia é ilimitada fué la autorización, y tanto que, según el artículo 5º de la misma Ordenanza, el contrato de construcción que el Gobernador llegara a estipular, no necesitaba de la posterior aprobación de la Asamblea, sino en el caso único de que dicha Corporación tuviera que reunirse en sesiones ordinarias o extraordinarias dentro de los sesenta días siguientes a la celebración del contrato. Y por lo mismo que el Departamento no contaba con los recursos suficientes para la obra, resulta—dada la precedente autorización—que el contrato implicaba, entre sus bases que no quedaron sujetas sino al criterio del Gobernador, la consecución de aquellos recursos, siendo, por otro lado, perfectamente válida la autorización, al tenor del artículo 183 de la Constitución. Véase, desde luego, la necesidad de obtener un empréstito, y la *Junta auxiliar del ferrocarril*—Junta oficial que hizo especial estudio de la Ordenanza para medir el alcance de la autorización—declaró que ese alcance iba hasta satisfacer aquella necesidad.

El contrato celebrado en Londres el 12 de abril de 1892, que era de empréstito y de construcción del ferrocarril, fué sustancialmente modificado si no cambiado del todo, puesto que, en definitiva, se celebraron dos contratos que merecieron el voto favorable de la mayor parte de los Concejos municipales del Departamento. Estos dos contratos—de construcción uno y de empréstito otro—fueron debidamente aprobados por el Gobernador del Departamento, y cuando esto tenía lugar el 24 de septiembre de 1892—no estaba reunida la Asamblea ni tampoco debía reunirse, ordinaria ni extraordinariamente, dentro de los sesenta días siguientes, no siendo, por tanto, el caso de someterlos a su aprobación, según el artículo 5º de la Ordenanza número 16, de 25 de julio de 1888, origen de la negociación.

Debiendo, para su validez, someterse los dos contratos de 24 de septiembre a la aprobación del Presidente de la República, fueron enviados al Ministerio de Fomento en 3 de octubre de 1892. Estudiados de nuevo, se celebró el 7 de noviembre del mismo año contrato adicional al de construcción, entre el representante de la casa Panchard y tres de los Delegados del Gobierno de Antioquia. El Gobierno los aprobó todos, con las modificaciones que estimó convenientes, después de oída la opinión favorable del Consejo de Minis-

tros, por Resolución de 10 de noviembre, de la cual aparece: que el Gobierno se persuadió de que la Ordenanza número 16 de 1888 del Departamento de Antioquia facultó ampliamente al Gobernador del mismo para celebrar contratos relativos a la construcción del ferrocarril de Antioquia sobre las bases que estimara convenientes; que era deber del Gobierno revisar los contratos que se le sometían a su aprobación, pero que no le incumbía examinar la parte técnica ni el grado de conveniencia de tales contratos en el punto de vista del interés departamental; y que solo debía estudiar la parte relacionada con el interés general para corregir lo que pudiera afectar la integridad de las leyes nacionales. Y se advirtió que por contrato separado, que celebraría el Gobierno nacional con el representante de la Compañía constructora, se fijarían la cuantía, la forma y las demás condiciones para el pago del auxilio con que la Nación, conforme a la ley 67 de 1890, había de contribuir a la construcción del ferrocarril, contrato especial que no se celebró hasta principios de enero de 1893. En 9 del mismo mes de enero, se celebró otro contrato, aprobado en la misma fecha por el Gobierno ejecutivo, y aclaratorio del de construcción, del adicional a este y del de empréstito.

Hasta aquí, en rápido resumen, la historia de las negociaciones, y pocas se habrán presentado en Colombia—según bien lo afirma el doctor Esguerra—que hayan sufrido más larga y laboriosa tramitación, en que hayan colaborado mayor número de personas, y para las cuales se haya necesitado tanto concurso de luces de funcionarios públicos y de individuos particulares. Esto—continúa aquél—debía inspirar la más absoluta confianza a la casa de Panchard, tanto en cuanto al fondo del negocio, como en cuanto a la forma, ó lo que pudiera llamarse la parte externa de él; y en adelante solo debió aquella preocuparse del cumplimiento de sus obligaciones, contando, por supuesto, con que el Gobierno de Antioquia y el nacional de Colombia cumplirían también las suyas. Pronto ocurrieron diferencias entre las partes contratantes; se entorpecieron los trabajos; se dificultó la contratación del empréstito, y se ha llegado a una situación la más anómala para la casa constructora. Agrega luego el doctor Esguerra que no es el caso de historiar los diversos incidentes ocurridos, ni los hechos que han dado lugar a las diferencias, no debiendo versar su *Concepto* sino sobre puntos de derecho y sobre el valor jurídico de algunos actos y documentos oficiales.

De esos puntos de derecho y del valor de esos actos y documentos nos ocuparemos en próximo artículo, extractando, como hasta ahora, las opiniones del sesudo juriscónsulto.

Luis A. Robles.

(Por C. Ospina Sayer).

Un alma exalta y blanca encerrada dentro de las oscuras paredes del pedernal. Una conciencia abierta siempre a las claridades de lo bueno, y un corazón patriota templado en las austeridades de una vida de sufrimientos.

Robles es hijo del Magdalena. De aquel exuberante pedazo de Colombia donde las palmas se reventan de vida a las orillas de las ciénagas, y en donde la savia de la madre tierra se precipita en torrente por los tejidos de las plantas, para adornar sus follajes con una explosión de flores y de frutos. El alma de este apóstol tiene mucho de esa savia, mucho de esas montañas vírgenes y mucho de esas palmas activas que destrenzán sus cabelleras verdes para que en ellas jueguen los huracanes. A esa tierra debe la energía de titán con que desmenuza las preocupaciones, con que rasga la sombra donde se aila el error, y con la cual levanta sobre las alas de su rara elocuencia la bandera de sus convicciones.

Hombre fundido con hervor de lava, su túnica es de noche; pero lleva también, como la diosa, constelaciones de luz que riegan bajo el cielo colombiano, como surcos inmensos de planetas donde cada destello es una idea.

Ha sido abandonado desde largos años y siempre ha mirado al enemigo como al mar Caribe los altos picos de las nevadas goajiranas. Y como los rayos del sol sobre esas sabanas de nieve, los de la libertad se reflejan en su conciencia inmaculada, para alumbrar el camino a los hermanos que lloran y a la Patria que solloza.

Tiene fe profunda en la ley moral. Cree, por consiguiente, en el cumplimiento progresivo de esa ley, segura como el golpe del verdugo, sombría para las conciencias depravadas y llena de resplandores para aquellos que asoman sus frentes pálidas tras de las rejas, ó que comean en playas extranjeras el pan del ostracismo.

Frescas están, sobre las sienes del doctor Robles, las últimas hojas de laurel que la Patria le dió en agradecida y fresca también en la memoria de sus conciudadanos las últimas palabras con que defendió la causa de la República en la tribuna de la Cámara.

Este hecho quizás el más notable de su vida, porque revela un valor civil poco común, es el ejemplo más elocuente que el patriota liberal haya brindado a sus compañeros de infortunio y a sus discípulos.

Su vida entera pudiera condensarse en esa jornada, su biografía en ese hecho, su peso en esa tribuna, porque allí se vió al enfermo de Santa Marta, erguirse sobre el pedestal de su pasado, para asestar los rayos de su dialéctica vencedora sobre los bancos de sus adversarios.

En la exposición de sus principios no tiene cabida el dogma del fetiche, ni el empirismo de los absolutistas: nada que comprima el espíritu entre hierros, ni nada que desboque, por la pampa, a los pueblos ansiosos de verdades.

Ciertas personalidades sirven como de lazo de unión entre dos épocas, como que condensan todo lo bueno que tuvieron los tiempos pasados y buscan la manera de adaptar las sociedades a los principios para acercarlos al ideal. Son como eslabones en la larga cadena de las generaciones y fanales encendidos en las noches que caen sobre los pueblos.

Robles es uno de estos hombres y representa en política la escuela psicológica. Escuela que sigue el desarrollo de los principios, paralelo al desarrollo del espíritu, de manera que cada función del organismo social bajo el punto de vista biológico, lleve su fin por entero a efecto de que no haya insuficiencia en la vida de la nación, ni tampoco exceso para no anarquizar el conjunto.

Esta escuela parece que ha sido acogida por los partidos de oposición en Colombia, como la única teoría en definitiva que puede librarnos del sable y de la crápula política, y que puede así mismo abrir nuevos horizontes en los cuales sea posible la cooperación para la vida nacional y se aleje la oposición sistemática.

No es que haya habido, como algunos creen, abdicaciones, ni mucho menos: es que la experiencia hosca y sangrienta de la última década, nos ha enseñado para no olvidarlo jamás, que vale poco el principio cuando la virtud no le sirve.

En el escenario de la historia los paroxismos de los pueblos no se presentan aislados y sin concatenación alguna con pasados errores: los dramas de hoy son efectos de las pasiones de ayer, sin ser principios de reacción, sino últimas palpitaciones de un cuerpo corroido por la decadencia.

Todo período histórico se encarna en ciertos hombres y se desarrolla con ellos; de manera que el estudio de cada época puede hacerse con precisión palpando las cabezas sobresalientes, como que los partidos no son otra cosa que condensaciones de fuerza en determinados espíritus aptos para servir la evolución de los pueblos.

En ese sentido, el doctor Robles es para el partido liberal el eslabón que une las glorias del pasado a las aspiraciones del presente.

La tenaz resistencia con que ha luchado en favor de los principios republicanos, y el heroico valor de sus virtudes excelsas, formarán el sudario inmortal en que descansan su frente fatigada cuando doble la escarpada pendiente de la vida.

San Salvador, 1894.

Observaciones.

II

José María Samper decía allá por el año de 1881, en el periódico *El Deber*, que nuestras guerras civiles habían producido de todo; que dividido el poder del prestigio entre muchos hombres, que han llegado a la notoriedad a través de los campos de batalla, el brillo de los sables se ha ido vulgarizando y tornando de momentáneamente luminoso en opaco, hasta reducirse a sombra; que así las cosas, no quedaban de los protagonistas de esos campos, sino las acciones nobles, las pruebas de patriotismo y probidad, la inteligencia clara para comprender y practicar el deber y ver la verdad, en medio del caos de la política, y sobre todo, el carácter; y que el mérito del General Santo Domingo Vila, sus cualidades personales consistían precisamente en aquellas acciones y pruebas, en aquella inteligencia del deber y en aquel carácter.

Con estas hermosas palabras comenzaba aquel escritor de filiación política distinta a la del General Santo Domingo Vila—extensos párrafos biográficos a que daba término, con otras no menos hermosas, con las que decía que la vida del General era vida de abnegación y sacrificios, de valerosos esfuerzos hechos en defensa de la causa política que sus convicciones desinteresadas le han señalado como buena; que jamás ha esquivado el peligro ni especulado con la política, que lo ha sido ruinoso; que jamás ha perseguido a nadie ni faltado a la verdad ni ejecutado acto alguno contrario al honor militar ni a la dignidad de un ciudadano libre; que siempre se ha distinguido por su independencia de espíritu y de voluntad, por su probidad en el manejo de los intereses públicos, por su intrepidez militar a toda prueba, por su evidente generosidad de sentimientos; por su desinterés verdaderamente republicano y por la caballeresca lealtad con que siempre se ha conducido respecto de sus amigos. Hay en Santo Domingo conclusión—mucho bueno, pero hay sobre todo un gran carácter; es de aquellos adversarios políticos a quienes uno puede estimar sin reserva y tender la mano al amigo con entera confianza, porque en él se halla siempre el caballero y el patriota.

Este juicio del señor Samper, juicio que ya pertenece a la historia, prevalecerá en ella como luz de la posteridad para distinguir, en auténtico contorno y en las lejanías del pasado, la que al presente es figura bien visible y bien conocida del General Santo Domingo. Sabemos que la política tiene sus convulsiones, tiene sus misterios, sus ascensos y sus caídas, desiertos de indiferencia y primaveras de gloria. Esculpir en ella con invariable fisiónomía los bustos preponderantes de los años de un pueblo, ha sido y será la labor secular de la historia. Es entonces cuando realmente se ve y realmente se contempla quienes los que brillan por encima de esas convulsiones, de esos misterios, de esos ascensos y caídas, de esa indiferencia y de esa gloria. Lo superfluo, lo apasionado y lo injusto es casi siempre el espíritu contemporáneo, que de intento unas veces y otras sin saberlo, está girando—nuevo suplicio de Tántalo—dentro de limitado círculo de ideas, cuando debería siempre, sobre todo si es espíritu amamantado en los principios liberales, remontar el vuelo en alas de esos principios y de la justicia, y dejar caer en todas partes palmas para los que han sido arrientos é infatigables en el cumplimiento del deber en todas sus manifestaciones. Cuando *El Cídon* de Caracas, por ejemplo, ha tratado de poner fuera de la ley al General Santo Domingo, como miembro del liberalismo y como miembro de la agrupación social colombiana, atribuyéndole patrimonio de faltas que nunca él ha poseído, se apartó de aquellos principios y de aquella justicia, y pensando que los servía, ha conspirado contra ellos: no es ése, procedimiento liberal, procedimiento que no nos causaremos de deplorar, porque reconocemos, como ya en el número anterior lo digimos, talento en los redactores de aquella hoja. El gran error del General Santo Domingo, su actitud militar en 1885, no fue, en último análisis, sino un exceso de lealtad; él no veía al señor Núñez, jefe de la Regeneración, sino a las instituciones liberales que él nunca pensó iban a ser sacrificadas, como lo atestiguan documentos fehacientes y la dignidad con que abandonó la Gobernación de Panamá, cuando ya se miraba, a la luz del meridiano, la

pendiente de los sucesos y la acción reaccionaria contra aquellas instituciones. Se equivocó entonces, él no lo negará ni lo ha negado, cuando asumía aquella actitud; pero fue de buena fe; no se equivocó conscientemente, no obró a sabiendas del trágico desenlace que cabría a tan santas instituciones. Y como lo ha dicho Echoverría, en su boquete del General a que ya hemos aludido, tocamos a nosotros, especialmente a la nueva generación del liberalismo, respetar aquellos errores de otros días, y no ver en este tan combatido copartidario sino al pundonoroso militar y distinguido hombre público que ha encanecido al servicio de la patria con sus manos limpias y limpia su conciencia.

Vino sin agua.

Leemos en *La Ola* de la Ciénaga que ha vuelto al palanque periodístico el notable escritor liberal, señor D. Fidel Cano. Lo celebramos.

No nos ha llegado aun *La Correspondencia*, su periódico, el cual deseamos ver.

La Ola copia del cofrade modelinero los párrafos que a continuación reproducimos, párrafos enteros—no hay agua en ese vino—que a aquel escritor inspiró a aquella carta conocida de nuestros lectores, que el doctor F. Angulo se sirvió dirigir, con fecha 20 de febrero, a *El Correo Nacional*:

El *F. Angulo* que suscribe esta epístola es el mismo sujeto que siendo, hace pocos años, Ministro de Guerra y habiendo atrapado—por no sabemos qué artes—el encargo de regir la prensa nacional, la trató sin el menor miramiento, la maneó dictatorialmente, esgrimió contra ella un bastón de mando que más parecía látigo, machete ó garrote, é hizo, en suma, cuanto podía indicar menosprecio y hasta odio por la institución que hoy parece acatar.

Es el mismo que, al suspender y suprimir periódicos, prescindía de todo juicio regular, olvidaba toda fórmula protectora del derecho, cerraba las orejas a toda manifestación defensiva de la dignidad siquiera a quien perseguía; a; se preocupaba con la seguridad, con la propiedad, con los periodistas la suerte de los gía en delito, para us crueles y más mas inocentes; los las más patrióticas el mal gobierno satisfecho cuando así Aristides y L' Hospital mismo le hubieran dado el visto bueno a sus actos de "delator, juez y verdugo."

Si, el Felipe Angulo de la carta al Director de *El Correo Nacional*, es el mismo Ministro de Guerra, encargado del ramo de prensa, de 1885 a 1888; el omnipotente, implacable y encarnizado perseguidor del periodismo; el que prefirió dejar la cartera a tener que soportar con mediano respeto las manifestaciones de la prensa no ministerial.

No lo parece; verdad? ahora que se dirige con el más comedido y respetuoso tono a un periódico que ha publicado contra él cargos enormemente graves; ahora que pide, casi con humildad, a toda la prensa colombiana no se apresure a condenarle, oiga sus descargos, le haga justicia y se muestre hidalgo! No lo parece pero es él. Hoy pide plazos y más plazos para sincerarse de imputaciones excepcionalmente serias; hoy quiere juicio acompañado de tutelares fórmulas; hoy invoca los hábitos caballerescos y el hidalgo carácter de sus compatriotas; hoy exige serenidad a los que han de juzgarle. ¡Qué bueno hubiera sido que desde el encumbrado puesto adonde no ha mucho le encaramó la suerte, hubiera dado a sus conciudadanos memorable ejemplo de todas esas virtudes cuyo ejercicio les eucarece ahora.

Hubiera procedido así, y hoy tendría andado en gran parte el camino de su justificación, si es inocente, ó ganados algunos títulos a la clemencia de la opinión pública, si es que carga con alguna culpa.

De donde habrá sacado el señor Angulo esas hermosas teorías sobre el modo de administrar justicia, que ahora preconiza, y ese gusto por los hidalgos procedimientos que al presente le desvela? Acaso le está volviendo a la memoria y al corazón lo que de joven conoció en la gran escuela que más tarde quiso destruir; tal vez haya aprendido tan buenas cosas en la gran nación a donde le enviarán colmado de honores y no mal provisto de recursos, los amigos que ganó en 1885; quizá sea hoy aprovechado alumno de sus propias aventuras y desventuras. Pero sea de ello lo que fuere, lo importante es que el ex-Ministro practique constante y sinceramente los sanos principios que sobre el modo de juzgar y condenar proclama al presente;

que los predique sin tregua a sus amigos, necesitados como nadie de tan saludables enseñanzas; y que, si alguna vez vuelve al mediocidio de la prosperidad, no eche en olvido lo que en sus albores no más le está haciendo saber el infortunio.

Concepto del Ministro de Justicia.

emitido a virtud de la Resolución ministerial de 9 de septiembre referente al asunto de los contratos celebrados para los ferrocarriles de Antioquia y Santander.

(Continuación.)

"Medellín, agosto 11—1892.

Señor Juan M. Davila—Bogotá (en el Senado.)

Enemigos Ferrocarril Antioquia hacen circular especies calumniosas contra Gobernador García. Contrato apenas estudiándose quedará sometido a aprobación Gobierno nacional. Conforme Ordenanza y leyes vigentes, Asamblea nada tiene que ver respecto contratación. Contrato de Cundinamarca correrá parejas con el de Antioquia por razones que usted sabe. Precisa que usted y todos los amigos del contrato Bucaramanga soliciten del señor Presidente apoye Gobernador para que firme contrato sin intervención Asamblea y lo remita esa. Oposición puramente política, enemigos nacionalismo. Obtenga cooperación Harker y Quintero Calderón, Urge obrar pronto. Conteste.

SANTIAGO PEREZ TRIANA."

Hay una carta firmada, con firma autógrafa, por el señor Alejandro Barrientes, dirigida al señor Anthony Jones, Ingeniero en Jefe del trazado del Ferrocarril de Antioquia, fechada en Medellín el 11 de agosto de 1892. Esta carta se menciona aquí, por el hecho de hallarse copiada íntegramente en el copiatorio de Santiago Perez Triana, hecho que se observa también en cartas y telegramas de los señores Abraham García y William Ridley.

TELEGRAMAS.

"13 agosto 1892

Señor Juan Manuel Davila—Bogotá. Antiguos enemigos políticos velistas del Gobernador García hacen todo esfuerzo para impedir su reelección. Asunto Ferrocarril está estudiándose detenida y cuidadosamente. Telegrama del señor Caro definió esa cuestión. Importa mucho que usted y los amigos trabajen para que el nombramiento del señor García en propiedad venga cuanto antes. Comunique esto a Augusto. Conteste.

Amigo,

SANTIAGO PEREZ TRIANA."

"Señor Carlos Calderón Reyes.—Bogotá. Salúdolo cordialmente. De acuerdo con informes de Címaco, que en carta autógrafa le mostré al señor Gobernador García, se procederá aquí aprovechando de elementos que representa Britton lo más posible. Todo irá a esa antes de ser ratificado. Confío en que usted prestará su valioso apoyo. Estaré allí fines Septiembre con Britton é ingenieros ingleses. Agradeceré respuesta.

Amigo,

SANTIAGO PEREZ TRIANA."

"Agosto 22—1892, Señor Carlos Calderón Reyes.—Bogotá. Gobernador mostré telegrama Címaco a usted. Asuntos marcha aquí satisfactoriamente. Imposible explicar por cable. Estoy obrando de acuerdo con lo convenido con Címaco. Promé tome estar en esa fin próximo mes.

EDWARD E. BRITTON."

(Continuación.)

Los importantes artículos del Sr. Groot.

(De *El Herald* de Bogotá.)

El artículo anterior, y el segundo editorial de nuestro último número, juzgamos nos eximen de hacer los comentarios que habíamos prometido a las siguientes conclusiones con que termina el Sr. D. Francisco Groot sus importantes artículos sobre cuestiones fiscales y económicas, con cuyo extracto se han honrado estas columnas:

"Excúsenos formar un resumen de los puntos principales de nuestras indicaciones:

Organización rentística sin monopolios; supresión de exenciones en las Aduanas; fomento de la industria nacional;

Economía y orden severo en los gastos sin exceder jamás el producto de las rentas;

Prescindencia absoluta de todo compromiso nuevo respecto de ferrocarriles, a no ser por el sistema de moderada subvención por kilómetro, pagadera en bonos cuya amortización principiará a los treinta años

después de abierta al servicio público toda la línea;

Destino del 25 por 100 de la renta de Aduanas que perciben los Departamentos (ampliamente compensados con la renta de aguardientes), de la renta de tabaco y de un impuesto de exportación sobre oro y plata, equivalente al costo de la amonedación, al Banco Nacional para la compra y amonedación de oro para el cambio del papel moneda, a razón de \$2 en papel por \$1 en oro, que es lo justo, según promesas legales anteriores; cambio que se efectuará en prorrateo mensual sobre las sumas que en billetes se presenten al Banco;

Prohibición de exportación de la moneda de oro, hasta completar el que hubiere sido preciso para todo el cambio del papel moneda;

Facultad a los particulares para amonedar oro en las Casas de moneda del país; y para importar moneda de oro de 0,900 y de plata de la misma ley, pero ésta como simple mercancía para negocios al contado, ó cotizable a voluntad de los contratantes, sin gravamen ó responsabilidad ulterior para el Tesoro público;

Facultad de estipulación de moneda de oro en operaciones a plazo en proporción a la cantidad de papel moneda que en la fecha de la respectiva obligación estuviere ya cambiada por oro con relación al total emitido;

Suspensión definitiva de toda nueva emisión de papel moneda;

Facultad al Banco Nacional para emplear en operaciones de préstamo, giro y descuento, a bajo interés, los billetes que hubiere cambiado por oro;

Destinar a pagos de compromisos del Banco Nacional la moneda de plata de 0,835 que allí tiene;

Reducción de los Presupuestos de Rentas y Gastos a la mitad, cuando esté totalmente efectuado el cambio del papel moneda por oro y sea en moneda de oro en lo que se efectúen los ingresos y las erogaciones;

Adopción para entonces, del peso de oro de 0,900 como unidad monetaria;

Al completarse el cambio del papel moneda por monedas de oro, el 25 por 100 de las Aduanas, la renta de tabaco y el derecho de exportación de oro y plata se destinarán a la formación de un nuevo capital del Banco Nacional, hasta de \$16,000,000 en oro, para el fomento de la industria y progreso del país; y

El Banco Nacional, en determinada forma, podrá atender luego a la Deuda exterior."

SUELTOS.

—Hemos oído repetidas quejas acerca de la conducta del Rejidor Richard B. Dyett, indicativas de que debe reemplazarse por alguno otro que sepa y quiera llenar estrictamente sus funciones en el sentido de la ley y no de su capricho. Pero ¿cómo puede este Rejidor ajustarse a la ley cuando no la conoce? no es siquiera ciudadano colombiano; oriundo de las Antillas llegó a esta ciudad, como han llegado muchos otros, cuando los trabajos del Canal atraían inmigración de todas partes. Pero de seguro que él no pensó que con lo que iba a tropezar en esta tierra era nada menos que con una vara de Rejidor, que, a juzgar por aquellas quejas, no aplica sino torcidamente. El remedio está a la mano: nombrar un buen Rejidor. La administración pública debe ser correcta, en lo posible, hasta en el último de sus resortes.

—El señor José Manuel Alzamora ha sido nombrado Tesorero municipal del Distrito de Panamá, dejando, en consecuencia, el puesto análogo que desempeñaba aquí.

Hemos oído hablar del señor D. Lino Clemente Herrera, padre, como de candidato para reemplazar, en dicho destino, al señor Alzamora. Si así fuere y no hay razón para que así no sea—el Concejo municipal de Colon tiene, desde ahora, nuestros parabienes, por la respetabilidad del candidato, por su honradez y competencia. Designaciones de esta especie, recomiendan la Administración pública.

—Murió en Bocas del Toro el señor D. Antonio Grebório, comerciante italiano que residía en Colon hacía muchos años. Habiéndose ausentado por razón de negocios, la muerte lo sorprendió en aquella Comarca. Grebório era hombre de bien, trabajador y de pacíficas costumbres. Paz a su tumba.

—Un buque de guerra inglés, el *Magicienne*, procedente de Bluefields, ha visitado este puerto.

—Alarima de incendio, bien fundada, fué la del día 11 de los corrientes. Ardía el monte vacino de Colón—sin que hasta ahora se sepa quién lo prendiera—y por poco las llamas invaden la ciudad. Las autoridades, secundadas por muchos particulares y por trabajadores de las Compañías del ferrocarril y del Canal, se constituyeron en el lugar del incendio hasta que fué extinguido.

Inserciones.

Manifestacion. (*)

Ausente del país el General Ramón Santo Domingo Vila, en ostracismo voluntariamente consentido por él antes que desvirtuar la ley de su carácter y de su lealtad, los amigos suyos que dejó en Colombia no lo seríamos más si, en medio del desaliento moral que las injusticias engendran, en presencia de crueles pasiones delirantes por ver en girones el prestigio de toda una vida de merecimientos, miráramos con indiferencia el lenguaje de esas pasiones y los conceptos que en él se vierten, sin defender la autenticidad de ese carácter y la abnegación de esa lealtad, cosas ambas que siendo patrimonio del distinguido proscrito no son menos honra y brillo de los anales patrios.

Por cierto que se ensanchan los corazones cuando la sanción social se yergue dando á cada cual su merecido, labor de justicia que tiende á ennoblecer los sentimientos humanos; y por eso nosotros, amigos personales del General Santo Domingo, nos creemos obligados á protestar de los conceptos, que respecto de él trae *El Cíclon*, periódico de Caracas, conceptos que no han llevado á la prensa ruido de verdad sino de escándalo, bien que proporcionándonos la ocasión de esta protesta, tanto en desagravio del calumniado amigo cuanto para satisfacción de la culta sociedad venezolana.

Colon, abril 13 de 1894.

JOSE ANTONIO VALVERDE FUERTE.—JOSE DEL C. VARELA.—MIGUEL DE LA ESPRIELLA.—EZEQUIEL DE LA ESPRIELLA E.—MIGUEL DE LA ESPRIELLA, hijo.—EUSEBIO A. MORALES.—R. CAMPILLO.—JUAN PERNETT.—JACOBO L. SALAS.—N. SALAZAR.—AGUSTIN DE FEX.—JOSE J. ECHEONA.—ANTONIO M. ROJAS.—T. R. COWAN.—GABRIEL ZUÑIGA.—A. BUENAVENTURA C.—A. VILLAREAL E.—O. L. MARTINEZ.—PORFIRIO MELENDEZ.—JOSÉ DE LAS NIEVES BOLIVAR.—ELEUTERIO GOMEZ.—CÁRLOS ARIANO.—J. E. AYARZA.—MIGUEL URRIOLO.

REMITIDOS.

Denuncia.

Señor Juez segundo del Circuito. El objeto del procedimiento criminal es investigar los delitos, descubrir y castigar los delincuentes y dar seguridad á la sociedad por este lado de la administración de justicia, por este lado de la administración pública. Bajo estos auspicios, dada su rectitud, señor Juez, presento yo, James S. Taylor, súbdito británico, la siguiente denuncia criminal contra Arthur French.

El cuerpo del delito se comprueba con las atestaciones facultativas de los profesores de medicina, señores doctores Halsted y Prima, y con las declaraciones de tres testigos hábiles James Smith, Alexander Honeyman y Rafael Suárez, hijo, declaraciones que acompaño.

Es el caso que el 16 del presente mes, Arthur French me maltrató de obra, estando desprevenido, entregado á mi trabajo y sin que de mi parte precediera provocación. Fatales consecuencias puede

acarreararme esto, hasta la alteración ó pérdida de la vista, señalándose, por ahora, una fractura del proceso maxilar del hueso malar y también fractura de la parte superior del maxilar superior.

Tuvo noticia de este hecho el señor Alcalde del Distrito, y aun cuando con certificado del doctor Rodolfo Halsted, indicativo de la gravedad del maltratamiento, solo impuso—eso me hizo saber en la oficina de la Alcaldía el señor Outeña, Intérprete—solo impuso, digo, á French pena de arresto por diez días, la cual debe haber sido conmutada en multa de \$ 20, si considero que los informes que me han suministrado son los de que Arthur French está ya en libertad. Por qué desatendería el señor Alcalde el certificado del doctor Halsted y por qué impondría aquella pena de arresto sin haber solicitado antes certificado de otro médico?

Sobre la pena de arresto impuesta á French, podría, sin duda, declarar el señor Guillen, Alcalde, lo mismo que sobre si es ó no cierto que ella haya sido conmutada en la pecuniaria de \$ 20. El señor Alzamora, Tesorero, podría también declarar, sin duda sobre si Arthur French, ó alguno por él, ha pagado aquella cantidad.

Tanto más extraño encuentro el procedimiento del señor Alcalde y tanto más deficiente me parece la pena, cuanto que Arthur French no fué arrestado sin que antes maltratara, también de obra, al policía que condujo, quien—si no me equivoco—fué el número 69. Si en este número estuviera equivocado, fácil sería rectificarlo si se creyere indispensable para la averiguación. Bastaría solicitar informe de la misma Alcaldía sobre quién fuera el policía que trajo á French arrestado.

Era—como se ve el caso de lo—vantar sumario contra French y no el de obrar policíamente, á despecho de un certificado profesional.

Todo puede repararse aún, y de la actividad con que obre el señor Juez dependerá que el delito de French, maltratándome á mí, no quede impune, y digo de la actividad del señor Juez, porque si no se detiene inmediatamente al sindicado, este burlará la justicia, embarrandose en el primer vapor que le ofrezca oportunidad.

Colon, abril 19 de 1894.

Señor Juez.

JAMES S. TAYLOR.

La anterior denuncia fué acogida por el señor Juez segundo del Circuito, quien nombró dos facultativos más que examinarán á Taylor, los doctores Campillo y Levy, los cuales declaran que hay fractura, como lo habían declarado los doctores Halsted y Prima y que pasa de ocho días el tiempo para la curación. El sindicado, entre tanto, se había ausentado; pero dada por el señor Juez la orden de detención, tenemos noticia fehaciente que nos ha comunicado el señor Comandante de la Policía—de que ha sido capturado en Panamá el 25 de los corrientes, según telegrama que trasmitió á dicho Comandante, en la misma fecha, el Oficial de Guardia Manuel Saravia, y hoy será conducido á esta ciudad.

SANCION.

Hay Jueces en Berlin.

El señor D. Tomás M. Feuillet, Juez primero del Circuito, ha fallado en favor del señor Isidoro Gris, la reclamación de dominio que este había propuesto sobre el Gran Hotel Interoceánico, y sus anexidades. El fallo está fundado en indestructibles razones de justicia, y lo publicaremos próximamente.

¿Qué satisfacción la de la sociedad cuando los Jueces aplican correctamente la ley?

Colon, abril 26 de 1894.

JUSTICIA.

Disposiciones sobre prensa
Decreto (número 115 de 1888 17 de Febrero) sobre prensa.

El Presidente de la República
CONSIDERANDO:

Artículo 6º. La intervención en materia de imprenta corresponde al Ministro de Gobierno, y bajo las órdenes y prevenciones del mismo Ministro, á los Gobernadores y Jefes políticos y provinciales, los cuales en casos dudosos consultarán con el respectivo superior jerárquico.

AVISOS.

EDICTO.

El Juez Primero del Circuito.
HACE SABER:

Que en el juicio de sucesión del señor Roman Arassus, radicado en este Juzgado, se ha dictado el siguiente auto:

Juzgado 1º del Circuito Colon, veinte y dos de agosto de mil ochocientos noventa y tres. Vistos: Comprobado como está la defunción del ciudadano frances Roman Arassus, sin que hasta ahora haya aparecido testamento alguno otorgado por él, ni descubriéndose se conyugue, albacea ó herederos, á cuyo cargo deban estar los bienes dejados por el difunto, y practicadas las diligencias prescritas en los artículos 1237. á 1239 del Código Judicial, este Juzgado administrando justicia, en nombre de la República y por autoridad de la Ley, declara yacente la herencia del finado, y dispone: 1º. Nómbrase de curador de dicha herencia al señor doctor Miguel de la Espriella, á quien se citara para discernirle el cargo, en caso de que lo acepte. 2º. Fijense edictos durante ciento ochenta días emplazando á los que se crean con derecho a la sucesión: 3º. Presentese ante este Juzgado el testamento ó testamentos que el difunto hubiere otorgado. 4º. Cítese al albacea, si lo hubiere, para que acepte ó renuncie el cargo; y 5º. Publíquese este auto en el periódico oficial por tres veces consecutivas. Notifíquese y cúmplase, T. M. Feuillet. Por el Secretario. Ashby II. Bethancourt. of. I para dar cumplimiento á lo ordenado en la providencia que precede se fija este edicto en un lugar público de la Secretaría, por el término fijado, dentro del cual los que se crean con derecho á la sucesión deberán presentarse a hacerlo valer en el juicio respectivo.

Dado en Colon, a dos de septiembre de mil ochocientos noventa y tres.

El Juez, T. Martin Feuillet. El Secretario interino. Ashby II. Bethancourt.

Es copia,

Colon, 19 de abril de 1894.

JULIO J. FABREGA.

Secretario.

OFFICE OF
GENERAL SUPERINTENDENT.

Panama Railroad Co.
General
Mr. J. C. 14.
appointed Agent hereby
Superintendent of the Isthmus, expected
accordingly.

A. L. RIVES.

GENERAL SUPERINTENDENT.
Colon, 16 april. th. 1894.

JOSE A. VALVERDE
FUERTE,
ABOGADO.

Tiene su escritorio en la calle 10. altos de la casa del doctor Inocencio Galindo.
COLON.

A NEW COGNAC.

OF PURE GRAPE JUICE.

Colon, 28 February 1894.

Dr. Joseph Levi,
Dear Sir:

I have recently received a shipment of good Brandy from the manufactory of S. & E. G. Metaxa, Purveyors to the Court of H. M. the King of Greece and H. R. H. the heir Prince,

It has been proved by experiments made in Greece and other countries that this Brandy is the pure product of the Muscatel Grape from which, as is well known, is derived the famed White Wine of Chalcis (Greece.) The manufacturers are as esteemed as the highest in Europe, and offer a reward of 100,000 frs., to any person who will prove that this Cognac is not a genuine product of the grape. As yourself and other professors of medicine on the Isthmus have had occasion to prove these statements, recommending the liquor for medicinal purposes, I will be greatly obliged for a certificate to that effect, giving all particulars.

Yours very truly,

C. LIMBERI,
CERTIFICATE.

To CIRIACO LIMBERI Esq.,

I do not hesitate to state that at certain times during the progress of many of the varieties of the *Fever* indigenous to the Isthmus, stimulation and especially so with a pure and palatable *Vinous liquor* is as much a vital necessity as is the administration of a genuine quinine. By a pure vinous liquor, I mean a liquid obtained by fermentation from the fresh juices of fruits, as grapes,

one possessing the power of sustaining the system and also to certain extent supplying the place of food until the abnormal waste is checked and the impaired or destroyed appetite returns. In such cases and for medicinal purposes, I can recommend a brandy or Cognac manufactured in GREECE by the "METAXA BROTHERS." All experiments performed with this spirit have been productive of the best results. It has stood the most rigorous analysis, a fact worthy to be permanently remembered, to say the least, since as everybody knows, that spirits are adulterated to a fearful degree nowadays. Even those who pay the highest price and in the most aristocratic hotels and saloons, are by no means sure they obtain a pure article, one that will not seriously injure the health. I repeat the "METAXA" brandy is a pure *Vinous liquor free of bad ingredients or chemicals.*

JOS. LEVI, M. D.

Colon, 4th March 1894.

Colon, Marzo 12 de 1894.

Señores doctores F. Prima, Rodolfo Halsted y Romelio Campillo.

Presente.

Estimados señores:

He recibido de Grecia, recientemente, algunas cajas de cognac, fabricado en aquel país por S. & E. G. Metaxa, abastecedores de S. M. el Rey de los Hellenos y de la Corte de S. A. R. el Príncipe heredero. Los experimentos hechos en Grecia y en otros países demuestran que este brandy es el puro producto de la uva moscatel, materia prima del tan afamado vino blanco de Chalcis (Grecia) Los fabricantes, por cierto acreditados como los q' más en Europa, ofrecen pagar cien mil francos á quien quiera que pruebe que su cognac no está compuesto de uva pura. Como Ustedes y otros profesores de medicina en el Istmo, han tenido ocasión de probar en convalescientes la bondad y pureza de este cognac, ruegos se sirvan expedirme un certificado sobre el particular.

Soy de U., con todo respeto, muy atento S. S

C. LIMBERI.

Colon, marzo 12 de 1894.

Señor D. Ciriaco Limberí.—Presente.

Muy señor mío:

Tengo la satisfacción de manifestarle que el cognac griego que U. ofrece al público, es de superior calidad, y que su ingestión en los límites que determina la Higiene es compatible con la salud.

De U. atento S. S.

R. CAMPILLO, M. D.

Medical Department of the Panama R. R. Co.—Colon, Marzo 20 de 1894.

Señor D. Ciriaco Limberí.—Presente.

Muy señor mío:

He recibido su carta de 12 del presente, con referencia al cognac griego que U. importa.

Tengo el placer de decirle que he tenido ocasión de recomendar este cognac, en los casos que he creído conveniente el uso de estimulantes, siempre con buenos resultados.

Yo creo que este artículo es producto puro de la uva, como lo aseguran los señores S. & E. G. Metaxa, sus fabricantes.

Su atento S. S.

R. HALSTED, M. D.

Colon, 15 mars, 1894.

Mon cher monsieur Limberí:

J' ai goûté avec le plus grand plaisir le cognac Metaxa du Pirée que vous avez eu la complaisance de m' adresser. C'est une excellente boisson pure de tout mélange et rappelant bien les bonnes eaux de vics de Jonzac, Cognac et Angoulême. Tout le monde le boira avec plaisir; bien portants et convalescents s'en trouveront bien s'ils n'en abusent pas.

Veuillez recevoir l'expression de mes meilleurs sentiments,

F. PRIMA, M. D.

CERTIFICADO.

El infrascrito doctor en medicina y cirugía, certifica: que habiendo, á instancias del señor D. Ciriaco Limberí, examinado el Cognac METAXA, he encontrado en él un producto legítimo de uva esmeradamente preparado y libre de toda sustancia extraña y nociva. Por consiguiente será el que en mi práctica, usaré y recomendaré, cuando tenga que apelar á ese recurso terapéutico.

Dr. ED. ROMAN.

Presidente de la Junta Departamental de Higiene.

Panamá, marzo 31 de 1894.

El Relator.—Para que este diario reaparezca es menester que sus deudores arreglen á la mayor brevedad sus cuentas con la empresa. Suplicamos á nuestros amigos de Panamá se sirvan hacerlo así. Bogotá, febrero de 1894.—Los REDACTORES.

Morrhuel de Chapoteaut

25 veces más activo
que el aceite de hígado de bacalao

El MORRHUOL representa todos los principios constitutivos del aceite de hígado de bacalao natural, salvo la materia grasa. Todo el mundo conoce los inconvenientes del aceite de hígado de bacalao que, desagradable al paladar y al olfato, es arrojado muy á menudo por el estómago y provoca accidentes diarreicos. El MORRHUOL suprime esos inconvenientes, y hoy día, en los hospitales, enfermerías y casas de socorro, en la clientela civil y militar, los médicos se congratulan de hallar en el MORRHUOL un medicamento que despierta el apetito, devuelve á los tísicos los colores perdidos, corta la tos, los sudores nocturnos y da al paciente la sensación de un aumento de fuerzas y bienestar. El MORRHUOL, tomado sin dificultad hasta por las criaturas, modifica rápidamente la constitución de los niños enclenques, propensos á resfriarse á menudo. El MORRHUOL, que no tiene relación alguna con los extractos de hígado de bacalao, se expende encerrado en cápsulas redondas que contienen 5 gramos de aceite moreno, reconocido por los médicos como el más rico en principios activos.

MORRHUOL CREOSOTADO

Además del MORRHUOL, estas cápsulas contienen los principios activos de la creosota de haya, desembarazada del creosol y de los productos ácidos que existen siempre en las creosotas del comercio y producen acción caustica en el estómago y los intestinos. El MORRHUOL ejerce su acción ordinaria, y la creosota, gracia á sus propiedades antisépticas, cicatriza las cavernas del pulmón en la tuberculosis y la tisis en segundo y aun en tercer grados.

PARIS, 8, Rue Vivienne, y todas las Farmacias.

ELIXIR ANTINERVOSO

POLIBROMURADO

De BAUDRY, Farmacéutico de 1ª Clase.

Este Elixir, que tiene en perfecta combinación los bromuros de potasio, de sodio y de amonio, es de un gusto agradable y fácilmente aceptado por los estómagos más delicados. Numerosas experiencias han confirmado su eficacia en el Insomnio, la Jaqueca, la Agitación nocturna, las Palpitaciones, pues calma en breve tiempo la excitabilidad nerviosa. Conviene particularmente en las Convulsiones de los niños, y á las señoras que padecen de espasmos, vapores, y ataques de nervios. Su empleo regular es un poderoso auxiliar contra el histórico, la epilepsia y el baile de San Vito.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Elixir Digestivo de Pepsina

de GRIMAULT y Cía, Farm. en Paris

Deliciosa preparación que tiene la propiedad de suplir en el hombre la falta de jugo gástrico, elemento indispensable de la digestión. Cura ó evita:

Las Malas digestiones,
Las Nauseas y las Acedias,
Las Gastritis y Gastralgias,
La Jaqueca,
Los Vómitos,
La Diarrea,
Los Calambres de Estómago,
Los Embarazos gástricos,
Las Enfermedades del hígado,

Combate los vómitos de las mujeres encintas y tonifica á los ancianos y á los convalecientes.

En PARIS, 8, Rue Vivienne
Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS.

Cólicos, Diarrea, Disenteria

CREMA DE BISMUTO

de GRIMAULT y Cía, de Paris

El Bismuto es un medicamento heróico empleado con éxito indiscutible contra los cólicos, diarreas, disenterias, gastritis, gastralgias, hinchazones, dolores de estómago, ulceraciones del intestino y diarreas coleriformes.

La Crema ofrece sobre los polvos de Bismuto la ventaja de obrar más rápidamente, de hallarse en estado de división extrema y de formar con el agua una agradable bebida láctea.

En PARIS, 8, rue Vivienne, y en las principales Farmacias.

Kananga del Japon

RIGAUD y Cía, Parfums

Proveedores de la Real Casa de España
8, rue Vivienne, PARIS

El Agua de Kananga es la loción más refrescante, la que más vigoriza la piel y blanquea el cutis, perfumándolo delicadamente.

Extracto de Kananga
Suavísimo y aristocrático perfume para el pañuelo.

Aceite de Kananga
Tesoro de la cabellera, que abrillanta, hace crecer y cuya caída previene.

Jabon de Kananga
El mas grato y untuoso, conserva al cutis su nacarada transparencia.

Loción vegetal de Kananga
limpia la cabeza, abrillanta el cabello y evita su caída, tonificándolo.

Depósito en las principales Perfumerías.

CANTINA Y SALON DE BILLAR

DE PIO EMILIANI.

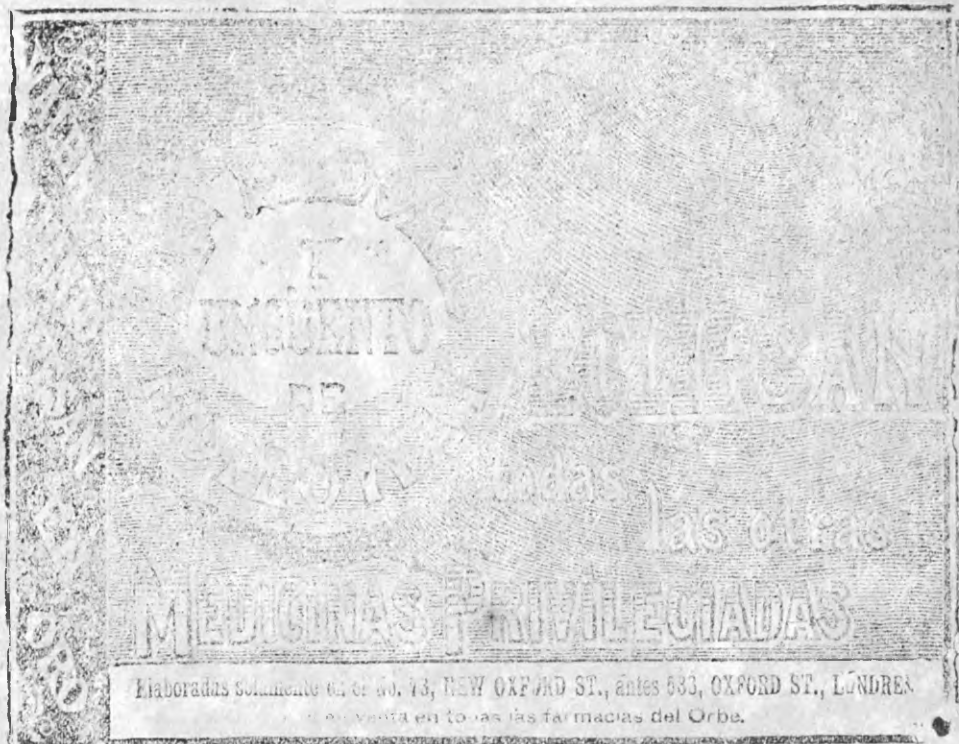
CALLE DEL FRENTE

Colon, R. C.

Gran surtido de licores de la Casa E. Cosenier y Ca. de Paris
y otras marcas. -- Abarrotes etc.

Agencia de la acreditada Cerveza
la Louisiana.

Los articulos de este establecimiento
son de lo mas fino que viene a es-
ta plaza y se venden en todos por mayor y menor.



Cognac griego

Se ha acreditado en esta plaza y en
la de Panamá como cognac sin com-
petencia, el que fabrican en Grecia,
de uva pura, los señores S. & E. & C.
METAXA, proveedores de la CORTE
de S. M. EL REY DE LOS Hellenos.
Los fabricantes ofrecen pagar cien
mil francos, á quien pruebe que este
artículo no está elaborado con uva ver-
ra.

De venta al por mayor en el estable-
cimiento del señor CRIACO LIMPE-
RI, en Colon, y los que deseen com-
prarlo, puesto en Panamá, deben o-
currir para el respectivo pedido al se-
ñor D. Andrés Santo Domingo N.
Se vende al por menor en las prin-
cipales cantinas del Istmo.

JOSE DEL C. VARELA.
[ABOGADO]

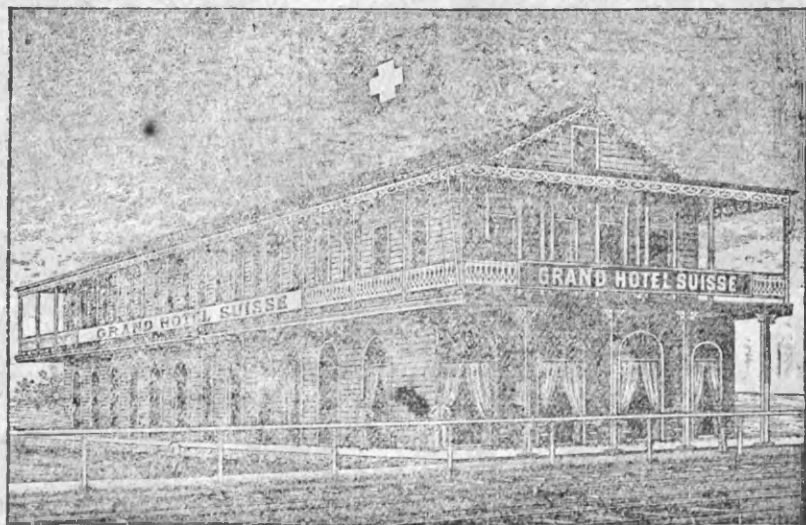
Oficina en Cristobal Colon, frente
al cuartel de bomberos de la Com-
pañía del Canal.

Attorney at law.
Office rooms, opposite to the Canal
Company's fire engines.
Colon, Republic of Colombia

Situated in the centre of the town a stone's throw from
the Piers-Front Street

THE ONLY FIRST CLASS HOTEL

Established since 1887 and re-opened in 1893.



M. DEAGOSTINI & E. GALLO

COLON - Isthmus of Panama

REPUBLIC OF COLOMBIA.



ACEITE de HOGG

de HIGADO FRESCO de BACALAO, NATURAL, MEDICINAL
El mejor que existe puesto que ha obtenido la mas alta recompensa en la
EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS DE 1889

Recetado desde 40 AÑOS en Francia, en Inglaterra, en España, en Portugal, en el
Brasil y en todas las Repùblicas Hispano-Americanas, por los primeros mēdicos del
mundo entero, contra las Enfermedades del Pecho, Tos, Personas débiles,
los Niños raquíticos, Humores, Erupciones del cutis, etc.
Es mucho mas activo que las Emulsiones que contienen mitad de agua, y que los Aceites
blancos de Noruega, cuya purificación les hace perder una gran parte de sus propiedades curativas.
Se vende solamente en frascos TRIANGULARES. — Exigir sobre el envoltorio el sello de la Union de los Fabricantes.
PROPIETARIO: HOGG, 2, rue de Castiglione, PARIS, y EN TODAS LAS FARMACIAS.

NOTICE TO THE PUBLIC!

THE INTERNATIONAL DRUG STORE

Has been removed to the elegant and spacious building situated in
Front Street, opposite Pacific Mail Dock, and is now provided with the
best and most extensive assortment of

DRUGS, CHEMICALS, PERFUMERY, STATIONERY, etc.

ever imported on the Isthmus.

The SODA FACTORY is attached to the Premises and a Superb

ARCTIC SODA WATER APPARATUS

invites the thirsty to enjoy at the cost 10 cents. A glass of iced Soda
flavored with

Ginger, Sarsaparilla, Vanilla, Raspberry Orange,
Strawberry, Limon, Pine Apple or Chocolate etc.

Dr. W. HAFEMANN.

AVISO AL PUBLICO

LA

FARMACIA INTERNACIONAL.

Se ha trasladado al edificio elegante y espacioso situado en la

Calle del Frente, frente al Muelle de la "Pacific Mail" y está pro-

vista del mas completo surtido de

DROGAS, PRODUCTOS QUIMICOS, PERFUMERIAS, UTILES

DE ESCRITORIO & c., que jamas ha venido al Istmo.

La fábrica de Soda de que dispone esta botica con un

APARATO ARTICO,

invita a que todos acudan a mitigar la sed con un vaso de a 10 centavos
de esta exquisita soda preparada bien de Gengibre, Zarcaparrilla, Vainilla,
Frambuesa, Naranja, Fresas, Limon, Piña o Chocolate etc.

DR. W. HAFEMANN.

Colon, Junio 18 de 1891.

Loteria de Panamá

SORTEO TODOS LOS DOMINGOS A LA 1 P. M.

Plan del Sorteo numero 456, para el 6 de Mayo
de 1891

1 Premio mayor.....	\$ 3.000
2 Aproximaciones mayores de \$ 40 cada una....	80
16 Aproximaciones menores de \$ 20 id. id.....	320
9 Premios mayores de..... \$ 100 cada uno.....	900
90 Premios de a..... \$ 5 id. id.....	450
900 Premios de a..... \$ 2 id. id.....	1,800

1,018.

\$ 6,550

Precio del billete..... Un pesos [\$ 1.00]

id. id. quinto del billete..... 20 centavos.

J. G. DUQUE, Gerente.

PANAMA RAILROAD COMPANY.
TIME TABLE No. 4

Taking effect 9.00 A. M. Sunday, April 27th, 1890.

SOUTH BOUND.		STATIONS.	Distance of Miles from Colon.	Distance of Miles from Panamá.	NORTH BOUND.	
No. 1. Passenger and Express Daily	Leave A. M.				No. 2. Passenger and Express Daily.	Arrive A. M.
	..... 0	Colon.....	47.00	.....		.....
7 30	0.30	Ch. Colon.....	46.70	.....		10.25
7 34	1.05	Monkey Hill.....	45.14	.....		10.20
7 41	4.56	Mindí.....	42.44	.....		10.13
7 47	6.60	Gatum.....	40.40	.....		10.07
.....	9.17	Tiger Hill.....	37.83	.....		.....
7 57	10.57	Lion Hill.....	36.43	.....		9.56
8 04	12.70	Ahorca Lagarto.....	34.30	.....		9.50
8 13	15.45	Bufo.....	31.55	.....		9.42
.....	16.77	Buena Vista.....	30.23	.....		.....
8 22	18.7	Erizoles.....	28.23	.....		9.32
8 30	21.55	Tabernilla.....	25.45	.....		9.25
.....	22.98	Baracoas.....	24.02	.....		.....
8 37	23.48	San Pablo.....	23.52	.....		9.19
.....	24.45	Bailamonos.....	22.55	.....		.....
8 44	25.86	Mamei.....	21.14	.....		9.12
.....	27.46	Juan Grande.....	19.54	.....		.....
8 53	28.60	Corgona.....	18.40	.....		9.04
.....	29.11	Bas Matachin.....	17.89	.....		.....
9 05	29.97	Matachin.....	17.03	.....		9.00
9 10*	31.05	Bas Obispo.....	15.95	.....		8.49*
.....	31.94	Haut Obispo.....	15.06	.....		.....
9 17	33.11	Las Cascadas.....	13.89	.....		8.43
9 24	34.88	Empire.....	12.12	.....		8.38
9 30	36.71	Culebra.....	10.29	.....		8.33
9 32*	37.30	Rio Grande Superior.....	9.70	.....		8.30*
.....	37.97	Cucaracha.....	9.03	.....		.....
9 38	39.09	Paraiso.....	7.91	.....		8.24
9 41*	40.34	Pedro Miguel.....	6.66	.....		8.20*
9 43*	40.78	Pedro Miguel Tank.....	6.22	.....		8.19*
9 45	41.69	Miraflores.....	5.31	.....		8.16
9 49*	42.98	Rio Grande.....	4.02	.....		8.11*
9 52	44.17	Corozal.....	2.83	.....		8.06
10 00	47.00	Panamá.....	0..	.....		8.00
A. M. Arrive						A. M. Leave

† Telegraph Offices.

Nos. 1 and 2 will haul Express Freight daily except Sundays, and
will stop at Station marked thus:-(*) when they have Express Freight
on.

J. C. WARREN,
Master of Trains.

A. O. RIVER,
Conductor